OBSAH:

[a) Identifikační údaje objektu 2](#_Toc71211048)

[b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 3](#_Toc71211049)

[c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci 4](#_Toc71211050)

[d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 5](#_Toc71211051)

[e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 5](#_Toc71211052)

[f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace 6](#_Toc71211053)

[g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 7](#_Toc71211054)

[h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 7](#_Toc71211055)

[i) Vazba na případné technologické vybavení 8](#_Toc71211056)

[j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů 9](#_Toc71211057)

[k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace 9](#_Toc71211058)

1. Identifikační údaje objektu

**Stavba**

Název akce: **III/1025 Čisovice-Bojov, úprava odvodnění**

Název SO: **SO 101 Silnice III/1025 a úprava odvodnění**

Místo stavby: Středočeský kraj

Okres Praha-západ

Katastrální území: Čisovice (623946)

Označení pozemní komunikace: III/1025

Předmět projektové dokumentace: stavební úprava (rekonstrukce)

**Objednatel dokumentace**

Název a adresa objednatele: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**Zborovská 81/11150 21 Praha 5IČ: 00066001, DIČ: CZ 00066001

**Zhotovitel dokumentace (projektant)**

Zhotovitel: Společnost **BIM SAS4S**

Vedoucí společník: **SAGASTA s.r.o.**Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4  
IČ: 04598555, DIČ: CZ 04598555

Společníci: **AFRY CZ s.r.o.**  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4  
IČ: 45306605, DIČ: CZ 45306605

**SATRA s.r.o.**  
Pod pekárnami 878/2  
190 00 Praha 9  
IČ: 18584209, DIČ: CZ 18584209

**4roads s.r.o.**  
Slunná 541/27  
162 00 Praha 6  
IČ: 06327354, DIČ: CZ 06327354

**SHB a.s.**  
Masná 1493/8  
702 00 Ostrava  
IČ: 25324365, DIČ: CZ 25324365

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda (č. a. 0014210)

Zpracovatel objektů pozemních komunikací: Ing. Jan Lambert

1. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

**Stávající stav**

**Silnice III/1025**

Vozovka vykazuje zatížitelnost 3 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Vozovka je porušena trhlinami únavovými, plošnou nerovností, výtluky opravovanými asfaltovou směsí.

**Propustky**

Propustek v km 0,122 je v současném stavu vyústěn z opěrné zdi na soukromý pozemek p.č. st. 115. Při intenzivních dešťových srážkách dochází k zaplavování tohoto pozemku a k poškozování objektů pod opěrnou zdí. Propustek v km 0,094 má viditelně poškozená a zanesená čela a vykazuje známky poškození dalších částí konstrukce.

**Opěrná zeď**

Kamenná zeď proměnné výšky, šířka zdi je neznámá, pravděpodobně min 500 mm. Hloubka založení nezjištěna. Pravděpodobně kamenný základový pas. V koruně zdi je parapetní betonová tvarovka. Na části zdi stávající nevhodné zábradlí tvořené betonovými sloupky s jednou vodorovnou výplní. Zdivo je narušené a pokryté organickými i anorganickými látkami a drobnou vegetací. Betonové prvky opěrné zdi vykazují známky stáří materiálu a mechanického poškození.

**Navržený stav**

SO 101 Silnice III/1025 a úprava odvodnění je hlavní objekt stavby. Oprava komunikace a úprava odvodnění vychází ze stávajícího technického stavu a jsou navrženy s ohledem na ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a vazby na okrajové podmínky napojení a trvalé zábory stavby. Náplní objektu je oprava vozovky v celé šíři komunikace 4,0 – 5,0 m, úprava systému odvodnění a úprava napojení navazujících komunikací a sjezdů. V trase opravované komunikace se nachází styková křižovatka a samostatné sjezdy na přilehlé pozemky. Jedná o cca 172 m dlouhý úsek opravovaných vozovek a úpravu dvou propustků. Návrhová rychlost je Vn=50 km/h.

Součástí opravy je rekonstrukce propustku pod komunikací, přeložka nevhodně vedeného propustku, recyklace vozovky a pokládka nových asfaltových vrstev AC se sjednocením šířky zpevnění na 5,0 m, obnova vodorovného dopravního značení, úpravy svahů a doplnění materiálu do nezpevněných krajnic.

V rámci objektu se provede odstranění stávajících betonových sloupků podél komunikace.

**Situační řešení**

Na začátku úpravy SO 101 v km 5,645 provozního staničení silnice III/1025 se napojuje řešený úsek komunikace na stávající vedení silnice III/1025 v obci Čisovice, část Bojov. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci v šířce koruny 5,5 – 6,5 m. SO 101 je veden v intravilánu a součástí objektu je napojení místní komunikace a samostatných sjezdů na přilehlé pozemky a úprava systému odvodnění. Konec úpravy SO 101 se napojuje na stávající vedení III/1025 v km 5,817 provozního staničení silnice III/1025.

SO 101 Silnice III/1025 zachovává situačně stávající stopu řešené komunikace. Začátek objektu je situován v km 0,000 00 (km 5,645 provozního staničení silnice III/1025) a konec v km 0,172 09 (km 5,817 provozního staničení silnice III/1025). Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a oblouků, záměrem není trasa měněna. SO 101 komunikace III/1025 vede zastavěným územím. Na předmětném úseku se nachází propustky křižující trasu v km 0,094 a 0,122, které jsou součástí stavební úpravy. Na silnici III/1025 se stykovou křižovatkou napojuje místní komunikace. Dále se na silnici III/1025 napojuje několik samostatných sjezdů na přilehlé pozemky.

Směrové prvky oblouků jsou navrženy s ohledem na režim projektu – oprava vozovky a zachování stávajícího vedení.

Pro opravu vozovky je navržena recyklace stávajících vrstev a pokládka nových asfaltových vrstev ze stmelené asfaltové směsi. Celková tloušťka nových vrstev vozovky je 290 mm.

**Výškové řešení**

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice III/1025. Niveleta kopíruje stávající stav s nadvýšením ±90 mm. Na délce trasy niveleta nejprve mírně klesá a od poloviny trasy prudce stoupá, přičemž dosahuje výrazných podélných sklonů.

Podélné sklony vycházejí ze stávajících sklonů komunikace.

V rámci pokládky krytu bude provedena výšková úprava poklopů.

**Příčné uspořádání**

Je navrženo sjednocení šířky zpevnění na 5,0 m. Příčný řez nejvíce odpovídá šířkovému uspořádání MO2k -/6/50.

Uspořádání koruny je následující:

Jízdní pruhy 2x 2,5 = 5,0 m

Nezpevněná krajnice 2x 0,75

Šířka koruny 6,5 m

Základní příčný sklon vozovky je 2,50%. Z důvodu zlepšení odvodnění je navržen jednostranný příčný sklon komunikace. V místě napojení místní komunikace je navržen střechovitý příčný sklon.

**Svodidla**

Součástí projektu je osazení nových ocelových svodidel úrovně zadržení H1, délky 74 m + krátké náběhy, podél koruny stávající opěrné zdi.

Svodidla budou beraněná. V případě, že nebude možné podél zdi svodidla beranit, bude proveden vrt a sloupek svodidla bude zabetonován, lokálně s možností zkrácení sloupku dle specifikace výrobce

**Sjezdy**

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků.

Stávající sjezdy budou v případě nutnosti dosypány R-materiálem nebo ŠD 0/32 v tl. 0,15 m pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. obrusná vrstva (ACO 11) – dojde-li k nutnosti výškové úpravy napojení. Přesné množství bude zjištěno na stavbě dle skutečného stavu a rozsah výměny bude odsouhlasen TDS.

**Odvodnění pod sjezdy**

Všechny zachovávané sjezdy v úsecích s příkopy jsou opatřeny stávajícím liniovým odvodněním z betonových trub. Veškeré liniové odvodňovací prvky pod sjezdy budou v rámci stavby pročištěny.

**Propustky pod komunikací**

Na předmětném úseku se nachází propustky křižující trasu v km 0,094 a 0,122.

Propustek v km 0,094 bude rekonstruován, betonová trouba DN 500 bude nahrazena novou betonovou troubou DN 800, bude zhotoven železobetonový vtokový objekt a výtok bude tvořen šikmým čelem s odlážděním.

Propustek v km 0,122, bude zrušen a nahrazen novým zatrubněním v novém vedení, vtokový objekt bude vybourán a betonová trouba bude vyplněna vhodným materiálem. Nová plastová trouba DN 400 bude uložena podél III/1025, na vtoku bude umístěna nová prefabrikovaná horská vpust a trouba bude vyústěna přímo do vtokového objektu propustku v km 0,094.

1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

**Použité projektové podklady**

• Vyjádření jednotlivých správců sítí k technické infrastruktuře, zákres vedení IS  
 Příloha „F.2 Průzkum inženýrských sítí“  
 Zakresleny v příloze „C.3 Koordinační situační výkres“

• Geodetické zaměření (Zeměměřická kancelář Ing. Pavel Láznička, 2021)  
 Příloha „F.3 Geodetické zaměření stavby“

• Zpráva z diagnostiky vozovek (Ing. Pavel Herrmann - RODOS, 2021)  
 Příloha „F.4 Diagnostický průzkum vozovky“

• Katastrální mapa zájmového území  
 Součást přílohy „C.2 Katastrální situační výkres“

• Místní šetření

**Vyhodnocení**

**Diagnostika:**

Na řešeném úseku byla provedena 1 vrtaná sonda na tloušťku konstrukce vozovky a vývrt byl předán na stanovení PAU. Dle výsledků byla **asfaltová vrstva zatříděna do třídy ZAS-T4**.

Měření průhybu vozovky bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky. Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení. V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

**Vozovka vykazuje zatížitelnost 3 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Vozovka je porušena trhlinami únavovými, plošnou nerovností, výtluky opravovanými asfaltovou směsí.**

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Zatížitelnost po opravě bude cca 25 TNV/24 hod.

**Seznam inženýrských sítí:**

* Nadzemní silové vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
* Podzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
* Nadzemní sdělovací vedení metalické – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
* Plynovod STL – GasNet s.r.o.
* Vodovod – Vodovody a kanalizace Beroun a.s.
* Splašková kanalizace – projekt obce Čisovice

1. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 má přímou návaznost na SO 251 Sanace opěrné zdi.

1. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

**Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170 na základě výpočtu TNVcd a Ncd a diagnostiky vozovek.**

**Návrh konstrukce vozovky s krytem z asfaltových vrstev silnice III/1025**

Recyklace stávajících vrstev a pokládka nových asfaltových vrstev a kompletní nová konstrukce vozovky nad rekonstruovaným propustkem.

Predikce životnosti 25 let.

Vzhledem k zatřídění na PAU je navržena recyklace za studena stávajících vrstev a následně provedení spojovacího postřiku povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,60 kg/m2 asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808 a provedení pokládky ložné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN EN 13 108-1 následovaná postřikem modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m2 asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808 a provedení pokládky obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1. V místě rekonstruovaného propustku je navržena nová konstrukce vozovky.

**Konstrukce 1** – oprava vozovky:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. ACO 11 70/100 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121  
Spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,35 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129  
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16 + 70/100 50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121  
Spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,60 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129  
Recyklace za studena RS CA 200 mm TP 208  
Celkem min. 290 mm

**Konstrukce 2** – vozovka nad rekonstruovaným propustkem:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu. ACO 11 70/100 40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121  
Spojovací postřik modifikovaný PS-CP 0,35 kg/m2 ČSN EN 13808, ČSN 73 6129  
Asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16 + 70/100 70 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121  
Štěrkodrť ŠDA 0/32 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 6126-1  
Štěrkodrť ŠDA 0/32 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 6126-1  
Celkem min. 410 mm

Na spodní vrstvě štěrkodrti musí být dosaženo min. Edef,2 = 70 MPa.

Na horní vrstvě štěrkodrti musí být dosaženo min. Edef,2 = 100 MPa.

Nezpevněná krajnice bude provedena ze štěrkodrti 0/32 v tl. 0,15 m.

Napojení stmelených i nestmelených vrstev proběhne zazubením, pracovní spáry budou proříznuty a ošetřeny dle TP 115 a zality zálivkou N2 za horka.

Přechody mezi jednotlivými konstrukcemi a v místech napojení okolních komunikací budou provedeny po vrstvách pomocí stupňů. Stupně budou provedeny ve sklonu 5:1 a s přesahem min. 0,30 m oproti vrstvě předchozí.

***Dle diagnostického průzkumu byla ve vrtu zastižena asfaltová vrstva krytu s obsahem PAU ve třídě ZAS-T4. Předpoklad výskytu asfaltové vrstvy krytu s obsahem PAU je v celém řešeném úseku. Vzhledem k této skutečnosti bude s vyzískaným materiálem ve třídě ZAS-T4 nakládáno dle výsledku zkoušek přítomnosti PAU, jako s odpadem, nebo jako s nebezpečným odpadem.***

**Zemní práce**

Před provedením výkopů budou provedeny na křižujících trasách vedení IS ruční sondážní odkopy pro ověření hloubky krytí.

Vzhledem k charakteru projektu a zachování stávajícího vedení trasy jsou předpokládány pouze výkopy pro rekonstrukci propustku, zatrubnění podél komunikace a následné zpětné zásypy. Další zemní práce bude tvořit pouze pročištění příkopů.

Zpětné zásypy v místech propustků budou provedeny z vhodných zemin dle ČSN 73 6133 se zhutněním na 100% PS. Hutnění bude probíhat dle TKP 4 a ČSN 73 6133 max po 300 mm.

**Aktivní zóna**

Aktivní zóna nad rekonstruovaným propustkem bude provedena z materiálu vhodného do AZ dle ČSN 73 6133. Hutnění bude probíhat na 100% PS nebo ID = 0,85 - 0,90 dle frakce kameniva.

Na pláni musí být dosaženo min. Edef,2 = 45 MPa při poměru Edef,2/Edef,1 < 2,5.

1. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodnění není předmětnou rekonstrukcí zásadně měněn. Množství odváděné vody je zachováno, dochází pouze k úpravě trasy, kterou je dešťová voda odvedena z komunikace do stávajícího recipientu, Bojovského potoka. Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu komunikace odváděna do horských vpustí, propustků, okolního terénu nebo do podélných příkopů a následně do stávající vodoteče.

Stávající podélné příkopy budou pročištěny. Při pročištění příkopů musí být dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k obnažení a poškození podzemních vedení IS. Před započetím prací musí být proveden kontrolní ruční odkop.

Součástí odvodnění jsou i stávající propustky pod hlavní trasou, které budou v rámci stavby upraveny.

**Propustek v km 0,094 DN 500→ Propustek DN 800 pod III/1025**

Na trase se v km 0,094 vyskytuje propustek DN 500 křižující trasu s poškozenými čely. V rámci stavby dojde ke kompletní rekonstrukci propustku. Stávající betonová čela budou odstraněna a stávající betonová trouba DN 500 bude nahrazena novou betonovou troubou DN 800 délky 15,80 m uloženou do betonového lože tl. 0,15 m C 25/30 XF3 s obetonováním tl. 0,10 m C 25/30 XF3. Na vtoku propustku bude umístěn železobetonový vtokový objekt z betonu C 30/37 XF3 s otevřeným vtokem se zábradlím výšky 1,1 m a na styku se zeminou opatřený nátěrem 1x NPe, 2X Na. Okolí vtoku bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože tl. 100 mm C 25/30 XF3 s vyspárováním MC 25 XF4. Výtok propustku bude tvořen šikmým čelem s odlážděním lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože tl. 100 mm C 25/30 XF3 s vyspárováním MC 25 XF4. Dno navazujícího koryta bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150 mm do betonového lože tl. 100 mm C 25/30 XF3 s vyspárováním MC 25 XF4 v délce cca 3 m od výtoku propustku po vtokový objekt kanalizace. V rámci stavby dojde také k pročištění navazujícího koryta, vedoucího do Bojovského potoka, od nánosů na úroveň původního dna.

**Propustek v km 0,122 DN 500→ Zatrubnění DN 400 podél III/1025**

Na trase se v km 0,122 vyskytuje propustek DN 500 křižující trasu s nevyhovujícím vyústěním na soukromý pozemek č. 115, odkud následně voda neusměrněně teče přes tento soukromý pozemek, místní komunikaci a travnatou plochu do Bojovského potoka. V rámci stavby dojde k zrušení stávajícího propustku a uložení potrubí v novém vedení. Stávající vpust na vtoku bude vybourána a zasypána vhodnou zeminou dle ČSN 73 6133 a stávající betonová trouba DN 500 bude vyplněna vhodným materiálem (např. popílkocement) a na výtoku zazděna kamenem vizuálně odpovídajícím kamenné opěrné zdi. Nová plastová trouba DN 400 SN 12 délky 26,85 m bude uložena podél komunikace III/1025 do lože tl. 0,10 m + 1/10 DN z jemnozrnného, nesoudržného materiálu (G1, frakce 0-8, 95% PS) a obsypána nesoudržným materiálem frakce 0-4 (0-8) mm 0,3 m nad vrchol potrubí, hutněným po vrstvách tl. do 0,15 m, 95% PS, zbytek zásypu bude proveden zeminou z výkopu, hutněnou po vrstvách max. 0,30 m, 95% PS. Na vtoku bude umístěna železobetonová prefabrikovaná horská vpust z dílců s mříží. Okolí vtoku bude odlážděno žulovou dlažbou tl. 100 mm do betonového lože tl. 100 mm C 25/30 XF3 s vyspárováním MC 25 XF4. Plastová trouba bude na výtoku zaústěna přímo do vtokového objektu propustku v km 0,094.

1. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

**Dopravní značení**

Úprava dopravního značení je znázorněna v příloze „C.3 Koordinační situační výkres“

Veškeré svislé dopravní značky, které jsou součástí opravovaného úseku silnice III/1025 budou zachovány a chybějící značky budou doplněny dle TP 65, TP 100, VL 6 a TKP 14. Velikost štítu dopravních značek bude standardní, třída retroreflexe RA2. Fólie a štíty budou provedeny v souladu s PPK-SZ a PPK-FOL. Sloupky budou kotveny do betonových základů z C 16/20 XF2. Provedení v souladu s TKP 14 a 18.

Vodorovné dopravní značení bude po dokončení vozovky zhotoveno dle přílohy „C.3 Koordinační situační výkres“ a dle TP 65, TP 133, VL 6 a TKP 14. Provedeno bude ve dvou fázích. Nejprve barvou a po zaježdění v plastu dle ČSN EN 1436 a TP 133. Použitý materiál musí mít dostatečné retroreflexní vlastnosti.

Navržené dopravní značení je v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

1. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat při plné uzavírce provozu.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) není vzhledem k délce úseku uvažována.

Podrobný postup výstavby je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

**Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě**

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

• Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště

- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi

- skladování a manipulace s materiálem

- zemní a výkopové práce

- betonářské, železářské a zednické práce

- montážní a bourací práce

- svařování a nahřívání živic

- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

• Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

• Zákon č. 369/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

• Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

• Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

• Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce

• Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

• Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

• Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

• Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

• Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

• Zákon č. 133/1985 sb. o požární ochraně

• Vyhláška č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

• Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách ve znění pozdějších předpisů

• Zákon č. 183/2006 sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů.

• Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

• Vyhláška č. 87/2000 Sb., stanovení požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

• Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Podrobný popis BOZP je řešen v příloze Souhrnné technické zprávy „B.8 Zásady organizace výstavby.“

1. Vazba na případné technologické vybavení

**Stávající inženýrské sítě**

V prostoru staveniště SO 101 se nacházejí stávající inženýrské sítě, které mohou být stavbou dotčeny a bude je případně nutné ochránit. Jedná se o:

* silové vedení NN (ČEZ Distribuce a.s.)
* sdělovací vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
* veřejné osvětlení (Čisovice)
* vodovod (Vodovody a kanalizace Beroun a.s.)
* plynovod (GasNet s.r.o.)

Před zahájením stavebních prací na objektu je třeba zajistit vytýčení všech inženýrských sítí správci těchto sítí.

Hloubka podzemních inženýrských sítí bude ověřena ručním odkopáním.

Zemní práce a hutnění budou probíhat opatrně tak, aby nedošlo k poškození stávajícího podzemního vedení vodovodu, plynovodu a sdělovacího kabelu.

Vedení sdělovacího kabelu je dle dodaných podkladů od společnosti CETIN umístěno v nezpevněné krajnici podél komunikace a vedení kabelu je předpokládáno v normové hloubce. V místech vedení kabelu pod dlážděným žlabem bude doplněna chránička (dělená chránička - plast) a obetonována C 20/25 XF3, tl 0,10 m. V místě ZÚ je navrženo přeložení kabelu mimo komunikaci v rámci jiné stavby.

1. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočtu pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Výpočty pro posouzení navrhované konstrukce vozovky se nachází v příloze „F.4 Diagnostický průzkum vozovky.“

1. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavby nejsou chodníky, ani přechody pro chodce, ani jiné komunikace pro pěší, a tudíž objekt neřeší dodržení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Praze, 05/2021 Ing. Jan Lambert